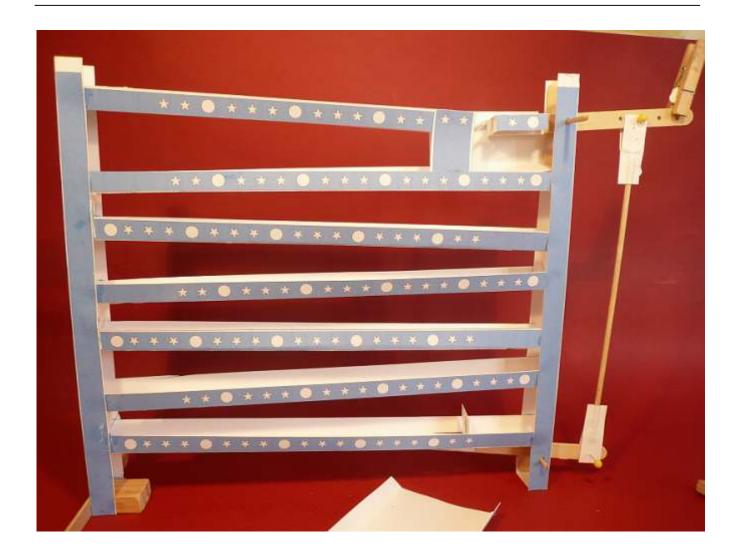
## Heiner Prüser



## Glasmurmelbahn



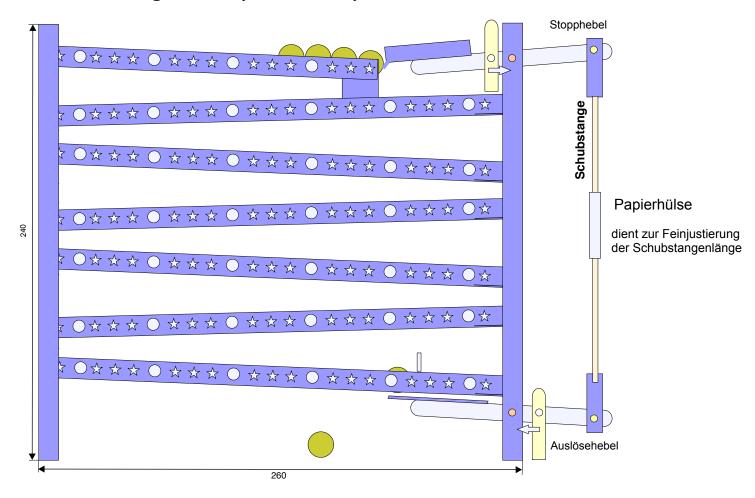
Glasmurmeln haben unterschiedliche Größen und Gewichte, auch sind sie nicht alle ideal "kugelrund". Deshalb wurde bei dieser Kugelbahn ausreichend Gefälle eingeplant, um einen störungsfreien Lauf der Kugeln zu gewährleisten.

Voraussetzung für einen erfolgreichen Bau sind Vorkenntnisse im Kartonbau: Sauberes Falzen von Karton (vorher anritzen mit dem Cuttermesser, an einer scharfen Holzkante umbiegen). Die Hebelmechanik zur Kugelauslösung ist der anspruchsvollste Teil der Arbeit.

# Arbeitshilfen für erfolgreichen Werkunterricht

www.werken-technik.de

### **Ansicht Kugelbahn (verkleinert)**



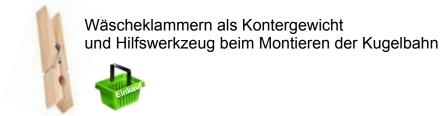
Da die Glasmurmeln (ca. 16 mm Durchmesser) in Format und Gewicht alle unterschiedlich sind, muss ausreichend Gefälle für den Lauf der Kugeln gegeben sein.

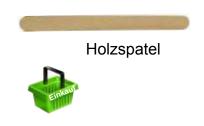
Die Kugelbhan wird aus Papierprofilen zusammengeleimt. Verwendet man Papier mit 300g/m , sind die Profile stark genug um die Last von 12 Kugeln zu tragen.

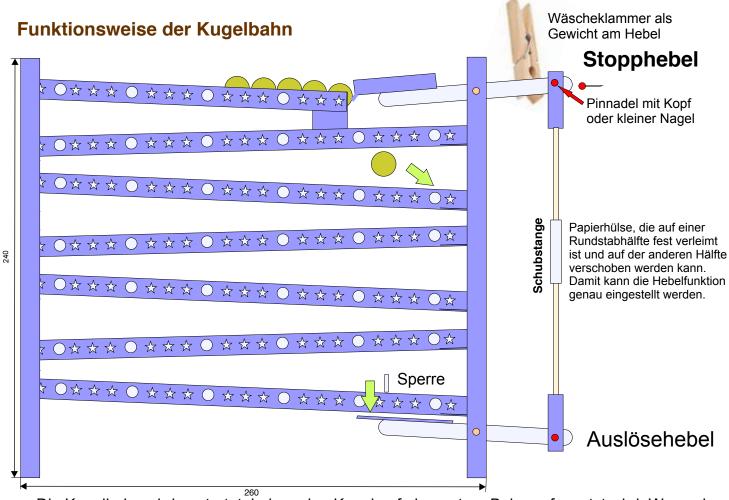
Am schwierigsten ist die Konstruktion des Auslösemechanismus für die nächste Kugel:
Hier wurden Holzspatel verwendet; diese sind genau senkrecht zu bohren und fest auf einer Achse (hier 3mm Schaschlickspieße) zu befestigen, so dass sie im Papierprofil gleichmäßig und ohne Seitenbewegung schwingen.

Das Achslager im rechten Papierprofil wird durch eingeleimte Holzspatelhälften verstärkt. Beide Hebel werden durch eine **Schubstange** verbunden. Diese besteht aus 2 Schaschlickspießhälften, an deren Enden Kartonstreifen aufgeleimt sind.

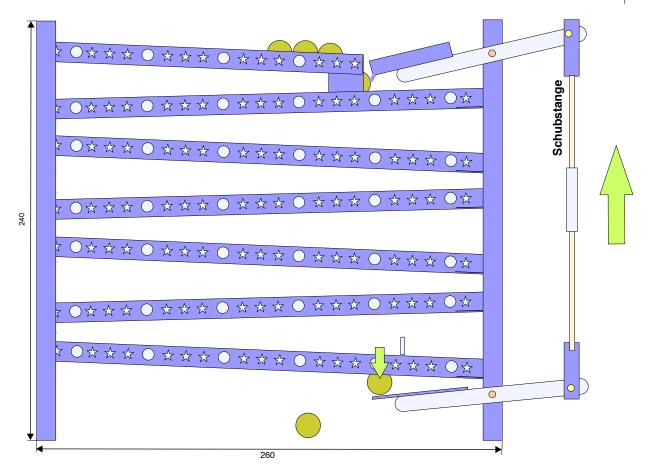
Material: Papier DIN A4 300 g/m², 4 Holzspatel 115 x 9 mm, Zahnstocher, Schaschlickspieß







Die Kugelbahn wird gestartet, indem eine Kugel auf eine untere Bahn aufgesetzt wird. Wenn sie die unterste Bahn erreicht hat, kommt sie an der Sperre auf den Auslösehebel. Durch das Gewicht der Kugel kippt der Auslösehebel links herunter und die Kugel fällt nach unten. Da die Glasmurmeln sich in Größe und Gewicht unterscheiden, stellt das Auslösen der nächsten Kugel schon ein technisches Problem dar, das durch Feintuning an der Schubstange und den Hebeln genau eingestellt werden muss.

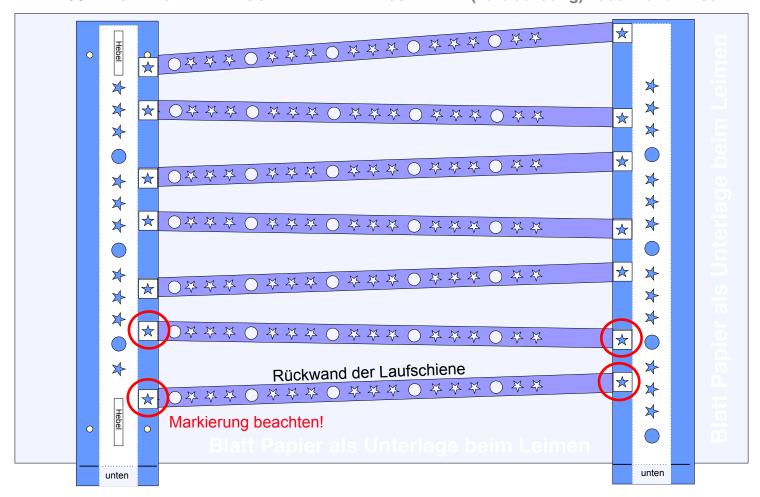


#### Bau der Kugelbahn

Die beiden Druckvorlagen werden auf Papier 300g ausgedruckt, die Falzlinien angeritzt und die Teile ausgeschnitten. Nachdem die Teile sauber gefalzt sind, werden sie zusammengeleimt:



Entweder man benutzt den "MONTAGEPLAN KUGELBAHN IM MAßSTAB 1:1 (Teilabbildung)" oder verfährt so:



Die senkrechten Stützen werden zuerst auf der Hinterseite mit der Rückwand der Laufschienen verleimt.

Senkrechte Stützen senkrecht und parallel zueinander ausrichten.

Zuerst die unterste Schiene hier: 🙀 anleimen,



#### Bau der Kugelbahn Seite 2



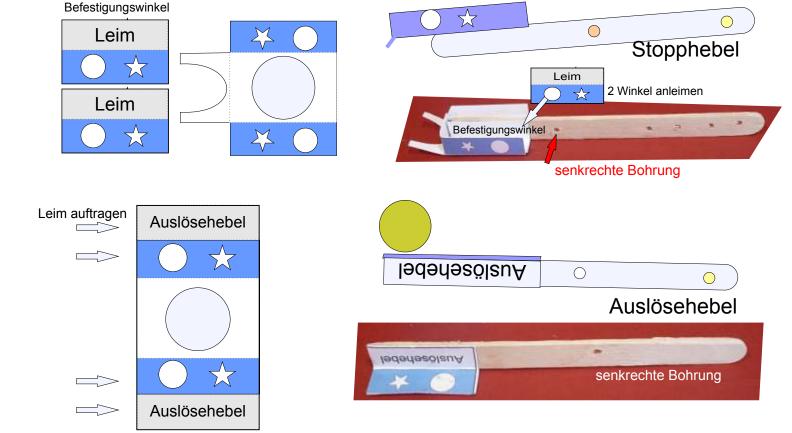
Dann alles umdrehen und von vorn verleimen.

Rechtzeitig prüfen, ob alle Bahnen genügend Schräge für den Lauf der Murmeln aufweisen.

Damit die Bahn sicher steht, seitlich 1 oder 2 kleine Holzspatel anleimen.

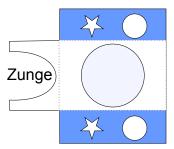
Am schwierigsten ist die Konstruktion des Auslösemechanismus für die nächste Kugel: Hier werden Holzspatel verwendet; diese sind genau senkrecht zu bohren und fest auf einer Achse (hier 3mm Schaschlickspieße) zu befestigen, so dass sie im Papierprofil gleichmäßig und ohne Seitenbewegung schwingen.

Wäscheklammern sind gut geeignet, um als Gewichtsreiter für das korrekte Auslösen der nächsten Kugel zu sorgen.



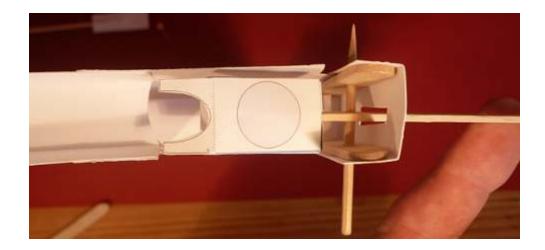


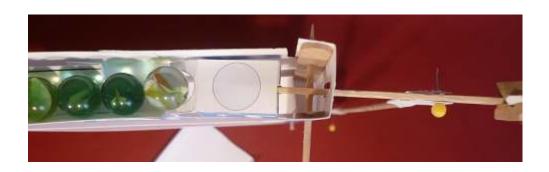
# **Der Stoppmechanismus**



Der Abstand zwischen Startschiene und Stopphebel muss sehr genau stimmen. Hier ist Feinabstimmung nötig. Eventuell kann man die Zunge verändern und auf den Stopphebel passend aufleimen.







### **MONTAGEPLAN KUGELBAHN IM MAßSTAB 1:1 (Teilabbildung)**

