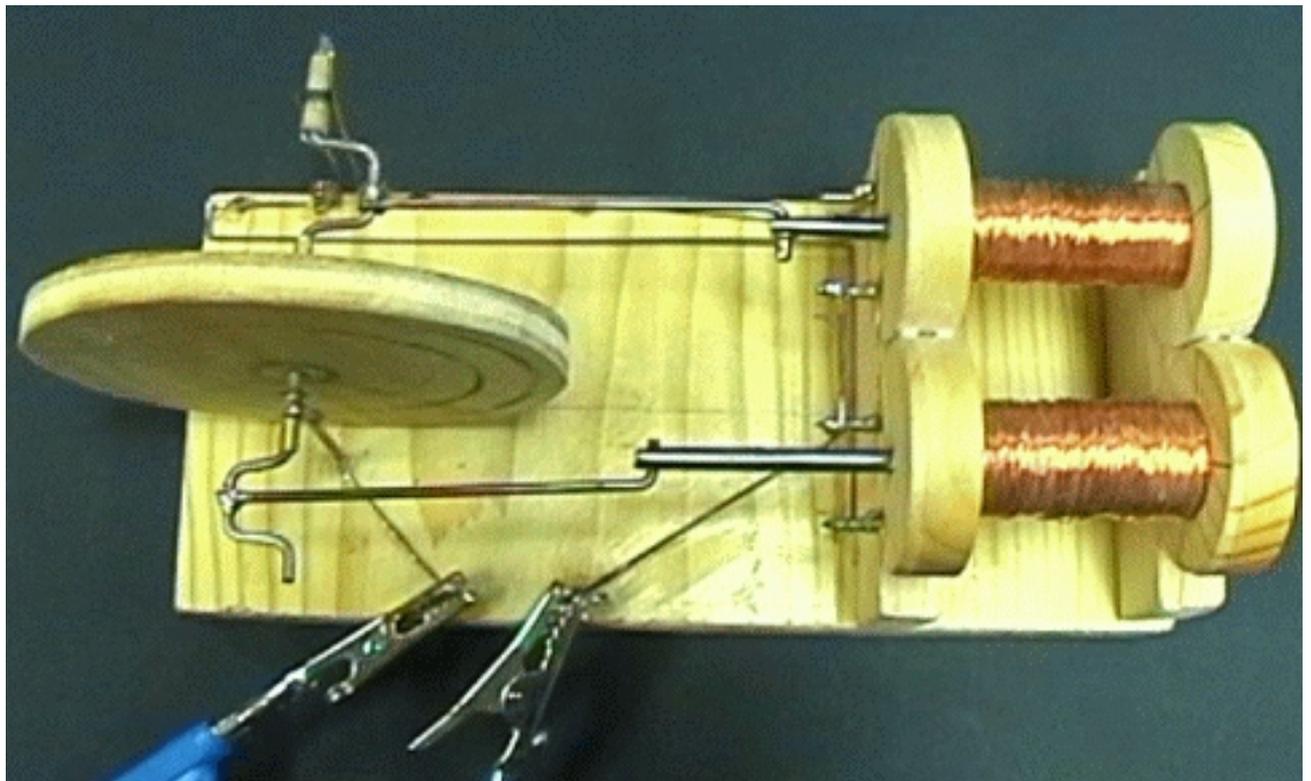
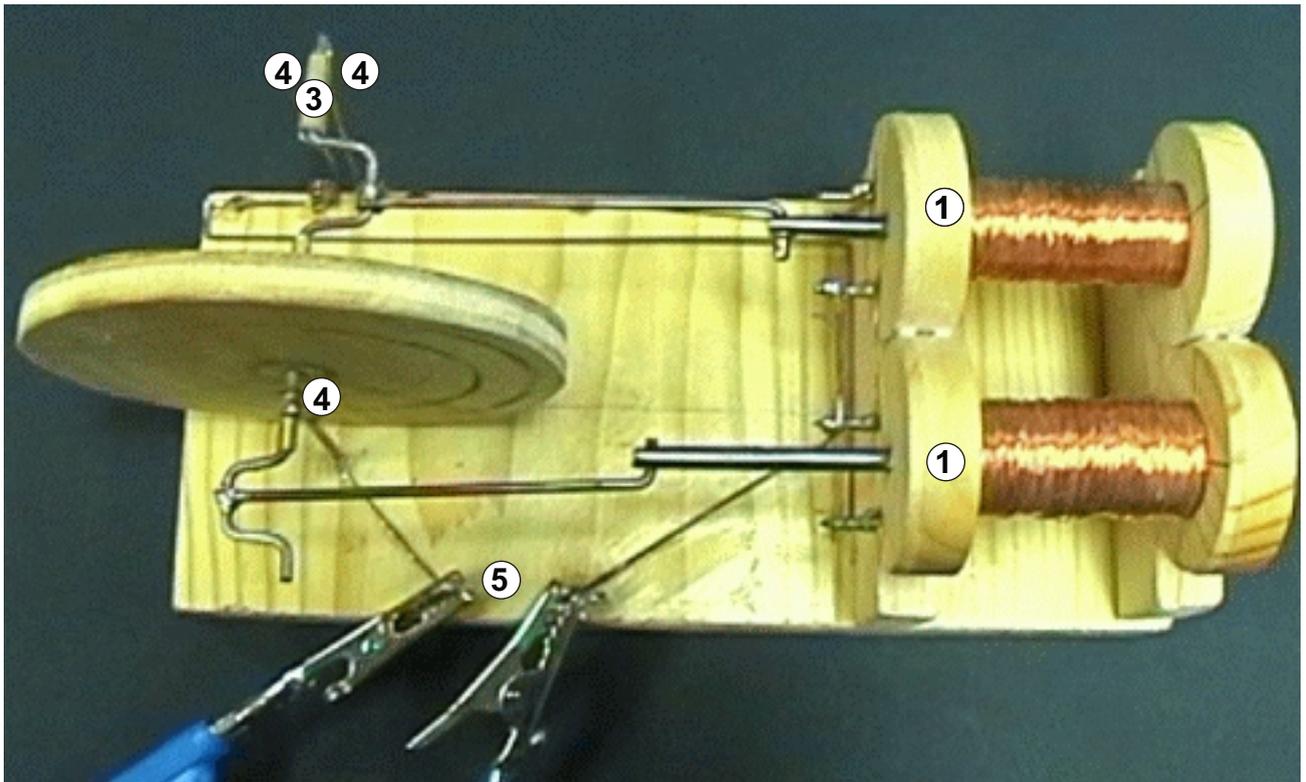


**Arbeitshilfen für erfolgreichen Technikunterricht**



**UE 15 Z Elektromotor**

**Typ 2 Zylinder**



**Die Motorteile:**

- ① Spule auf Rundstab mit Bohrung
- ② Anker aus Schweissdraht 4mm
- ③ Stromwender (Umpoler)
- ④ Schleifkontakte (federnd)
- ⑤ Stromquelle



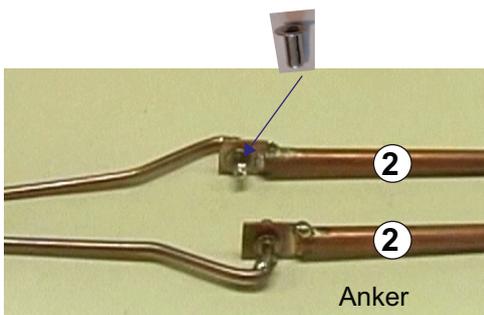
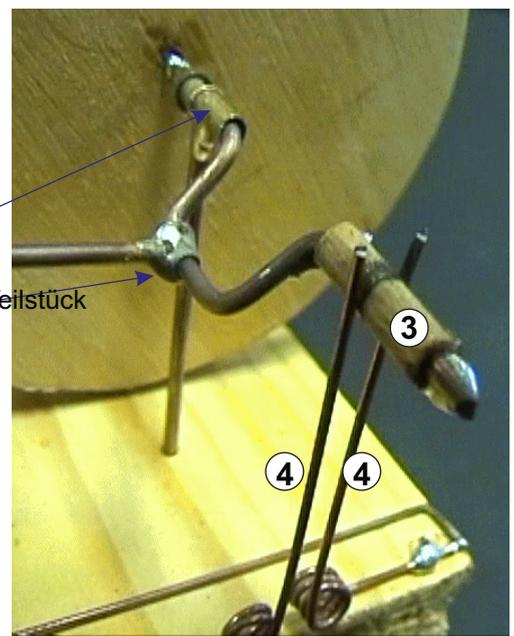
Messinghülse



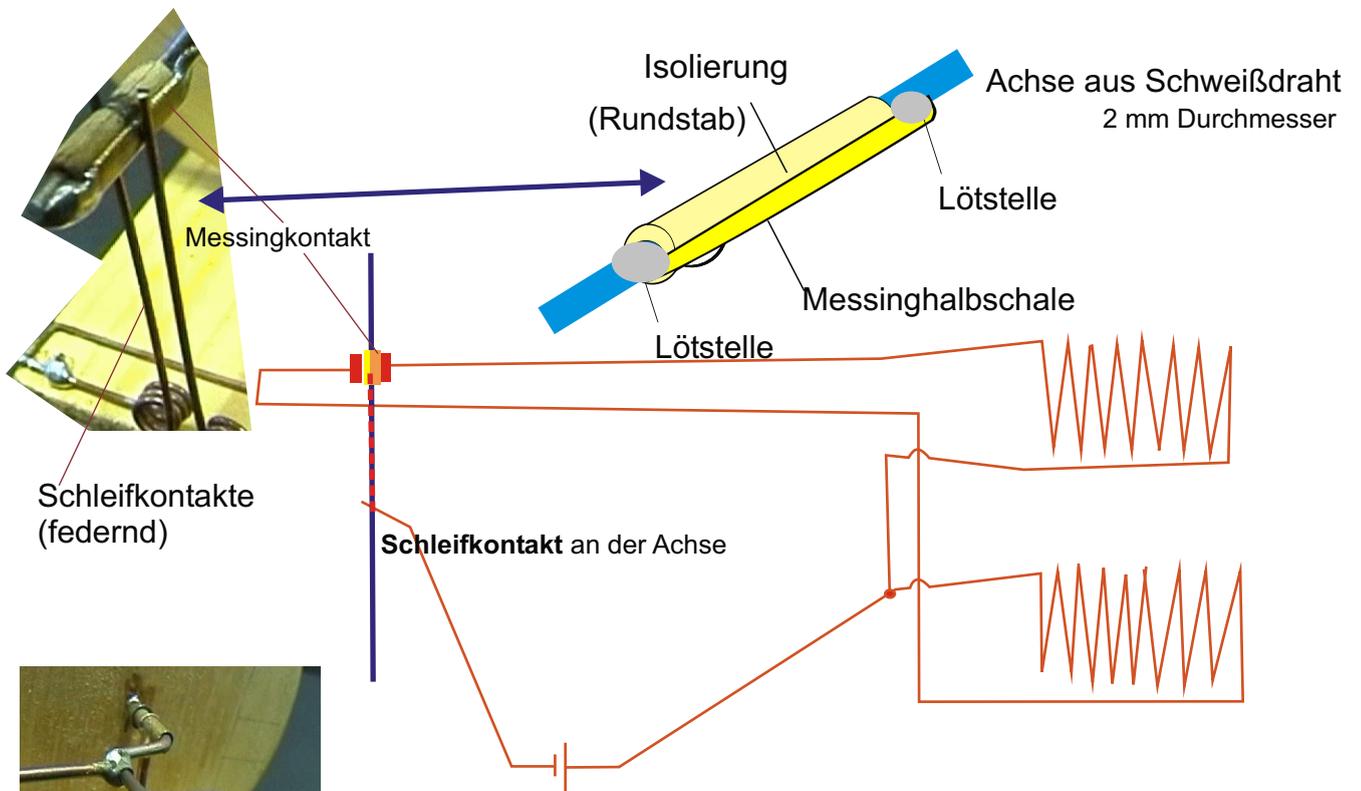
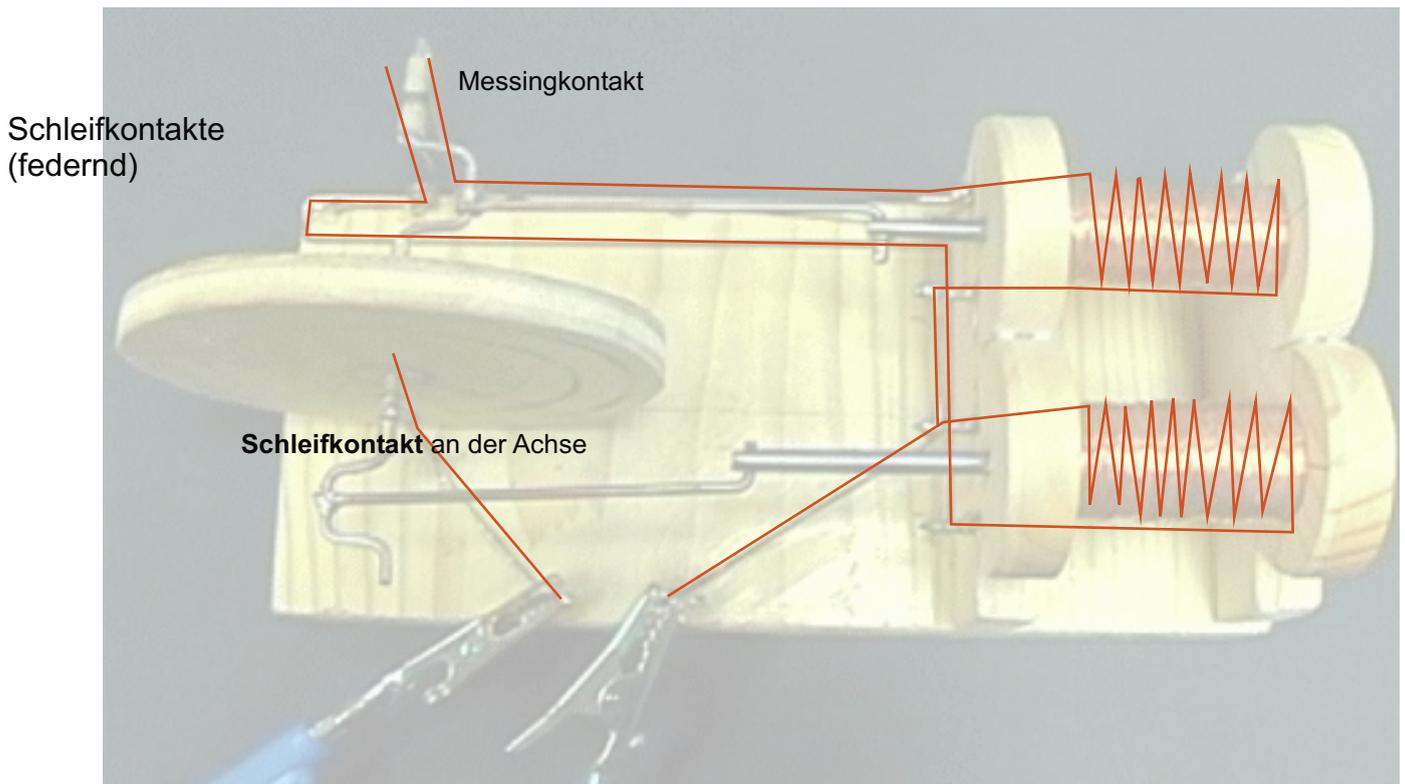
Teilstück



Bundnieten

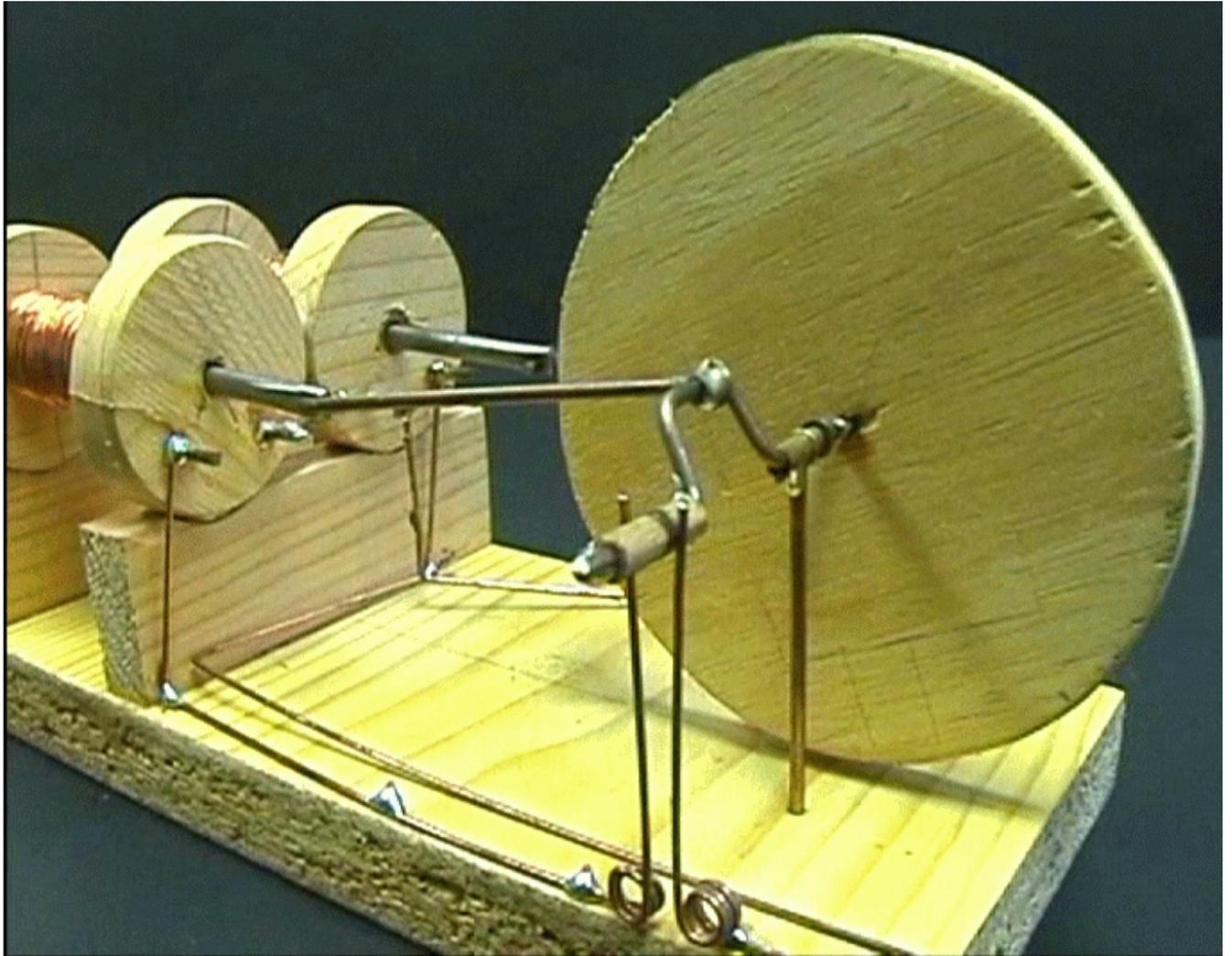


Kurbel und Schubstange müssen leichtgängig gefertigt werden.



Ein Pol der Stromquelle (Transformator mit ca. 10V) ist durch einen Schleifkontakt mit der Antriebswelle verbunden. Über den Schleifkontakt oben erhält jeweils die Spule Strom, die mit ihrem Schleifkontakt die Messinghalbschale berührt.

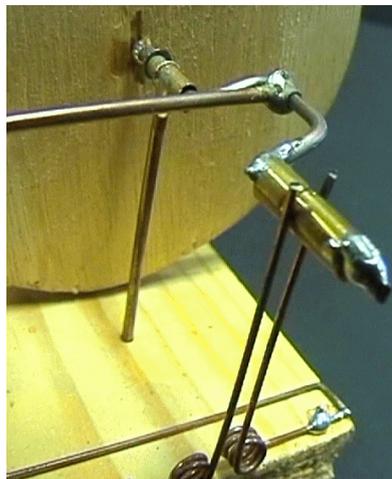
(siehe Fotos auf der nächsten Seite!)



Die Leitungen sind aus 1mm Schweißdraht ausgeführt und auf der Grundplatte (an Nägeln) festgelötet.



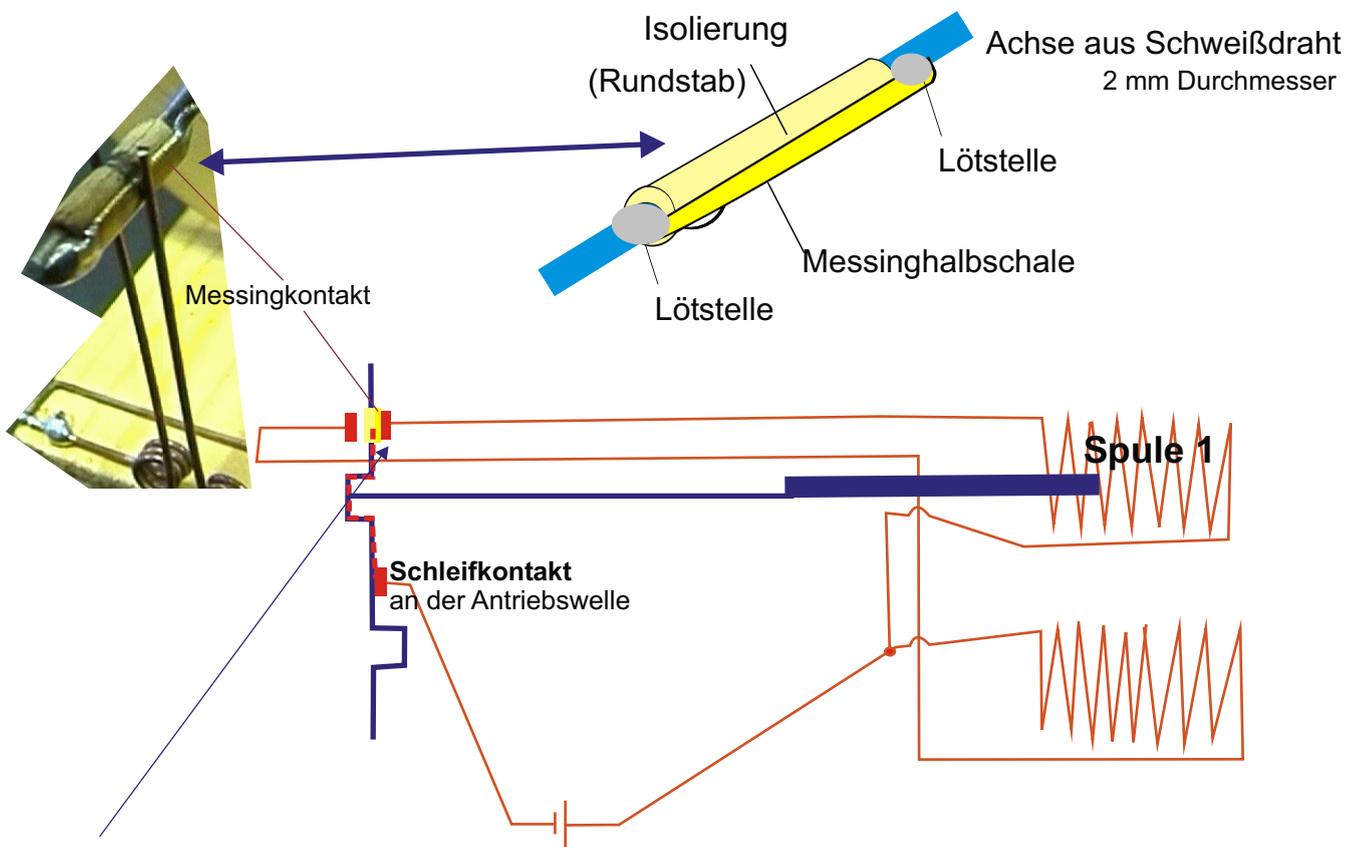
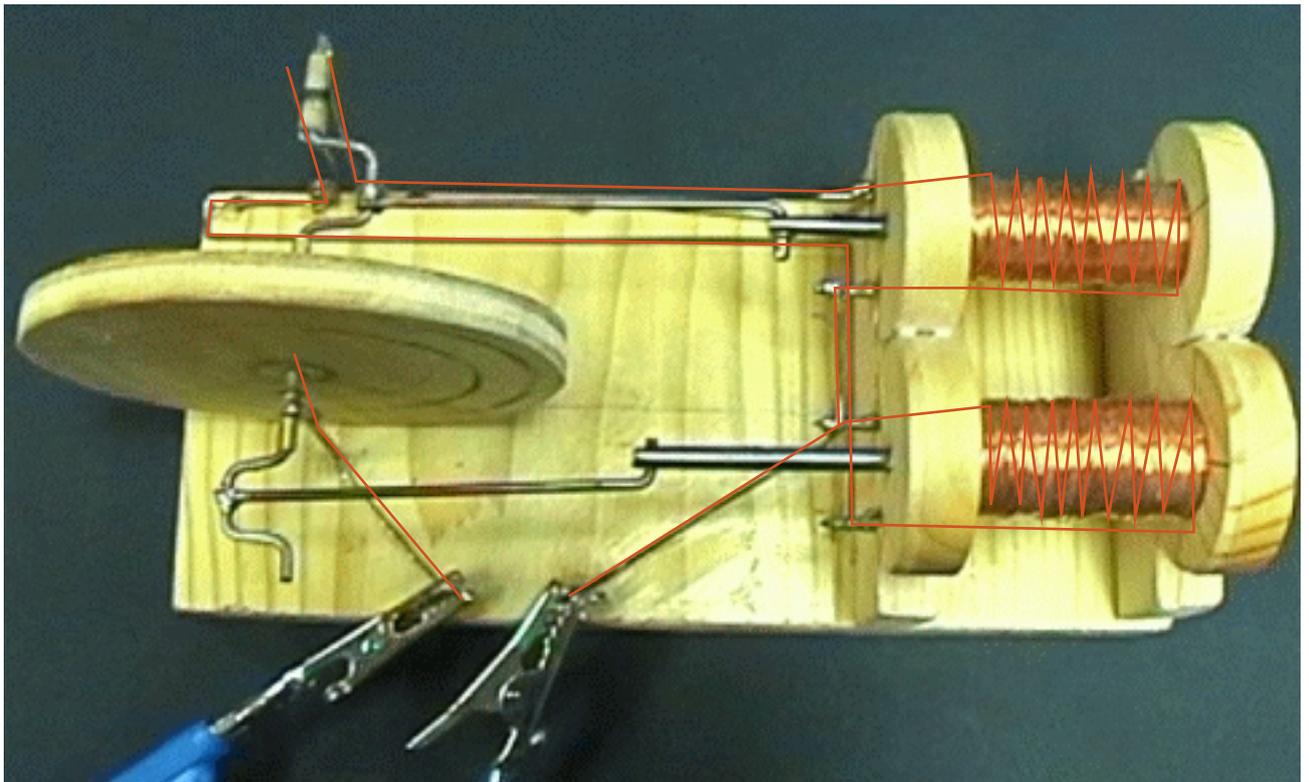
Der linke Schleifkontakt schließt den Stromkreis



Der linke Schleifkontakt schließt den Stromkreis



Der linke Schleifkontakt ohne Kontakt



Im Augenblick berührt der rechte Schleifkontakt die Messinghülse und schließt dadurch den Stromkreis für Spule 1.