



Versuchsanordnung

für Zahnradgetriebe



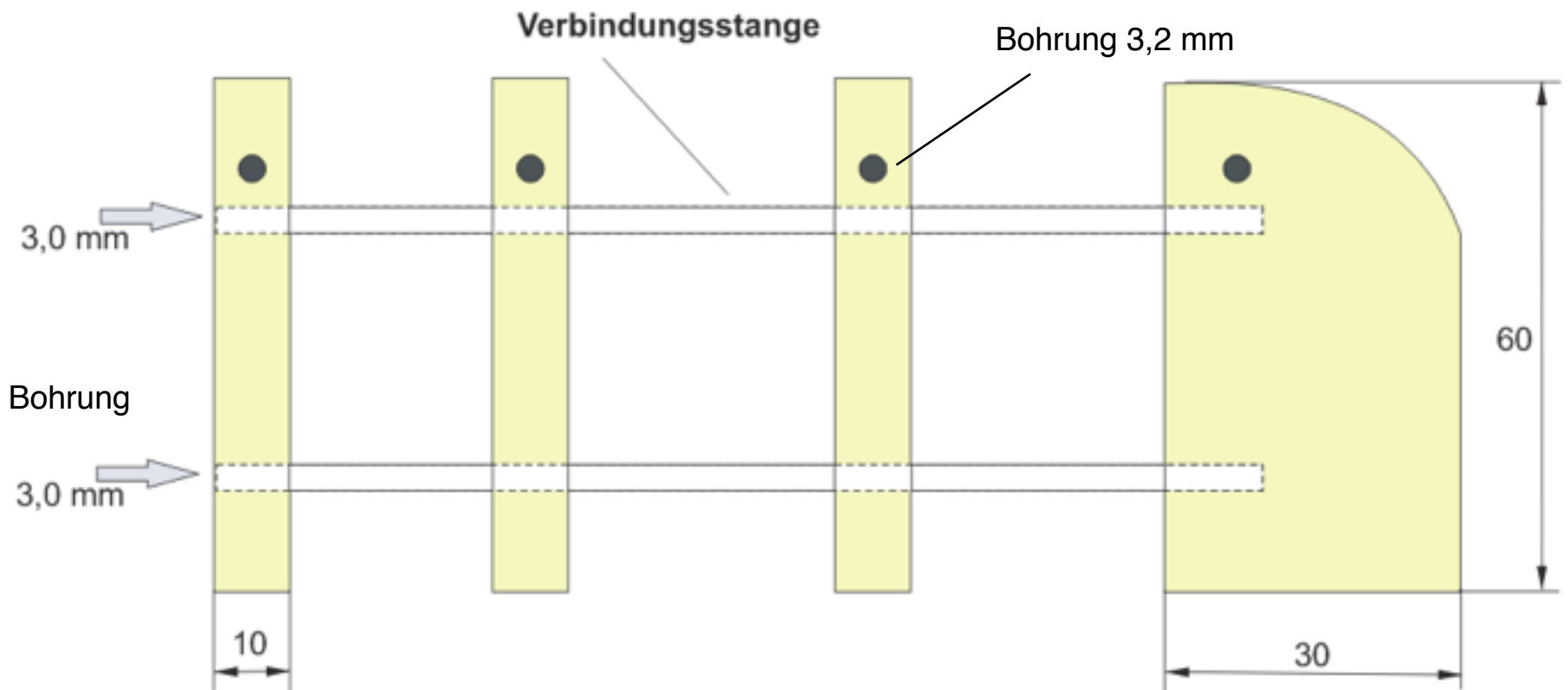
Zahnradgetriebe

Die hier beschriebene Vorrichtung ermöglicht den einfachen Aufbau von unterschiedlichen Zahnradgetrieben. Die Leisten sind auf den 3 mm-Achsen verschiebbar angeordnet. Dadurch kann der Abstand der Zahnräder zueinander durch Verschieben exakt eingestellt werden.

Die Zahnräder werden auf Schrauben M3 mit Kontermuttern befestigt. Die oberen Bohrlöcher (3,2 mm Durchmesser) im Versuchsgestell nehmen die Wellen mit den Zahnrädern auf.

Tipps zum Bau des Versuchsgestelles

Die Maße des Versuchsgestelles sind beliebig. Als groben Anhalt für den Bau ist hier das Gestell mit einigen Maßen skizziert.



Besondere Sorgfalt ist geboten bei den Bohrungen für die 3 mm starken Verbindungsstangen, da diese ja in jeder Leiste an derselben Stelle liegen müssen.

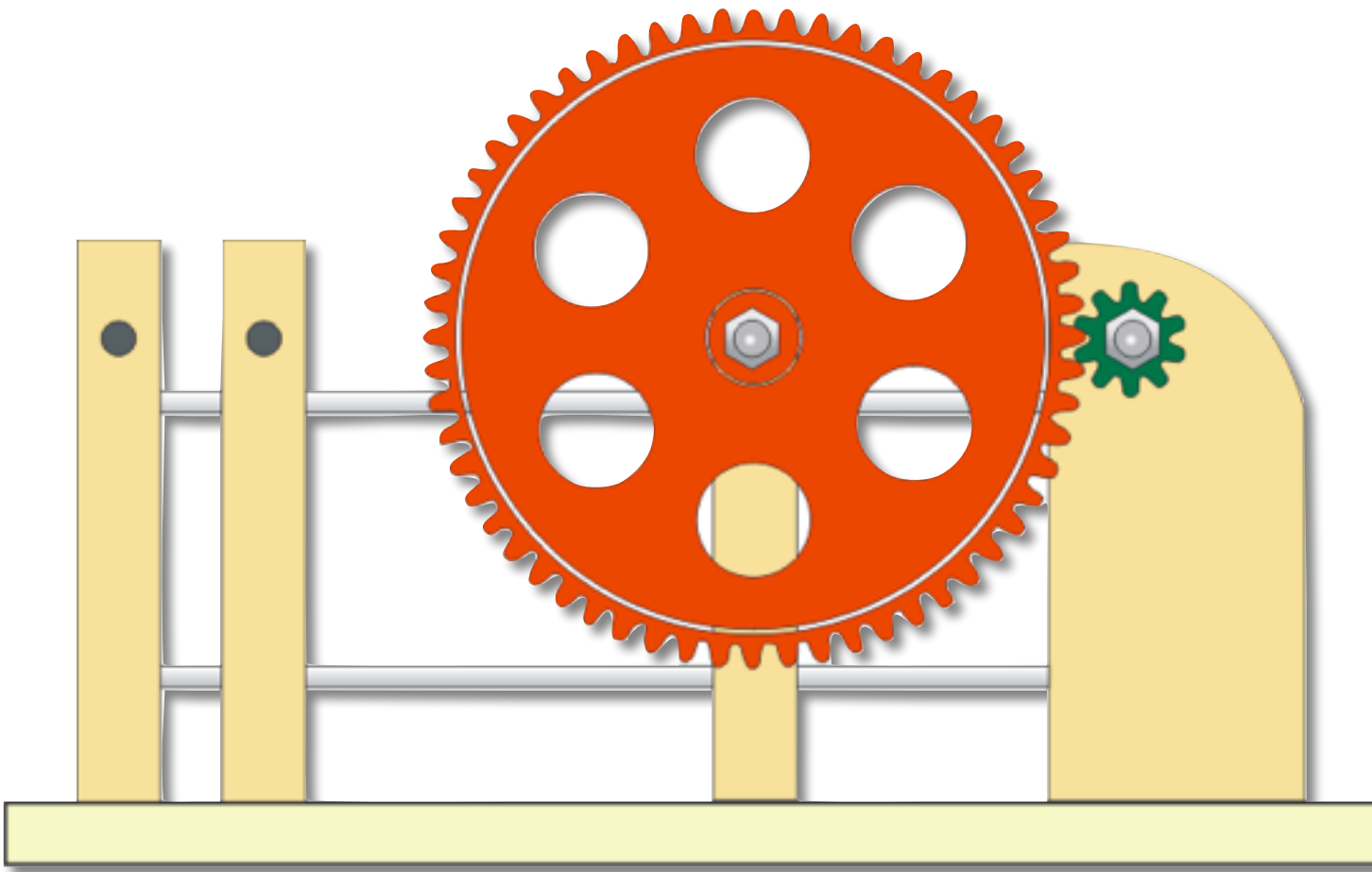
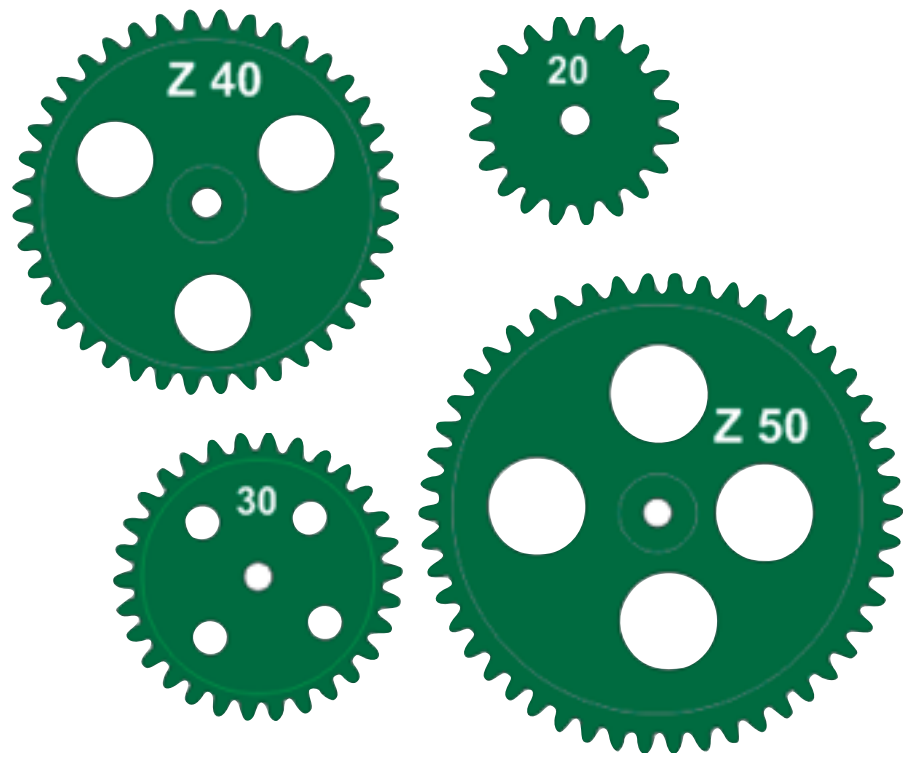
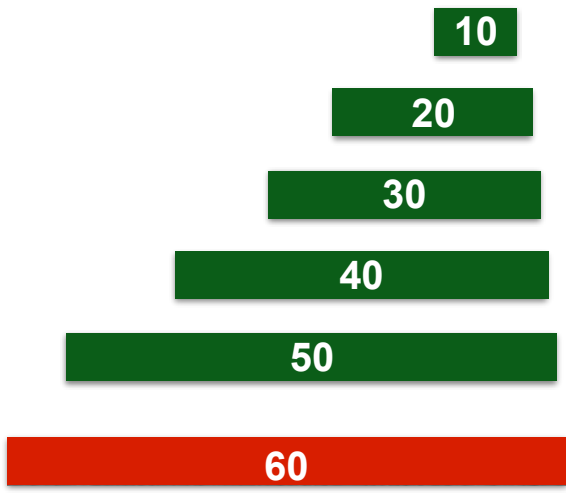


Leiste unten bis an den Anschlag schieben!



Das untere Loch muss bei den Leisten übereinstimmen!





$$\ddot{U} = 6:1$$

